

Baromètre mensuel

ÉVOLUTION DES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER EN FRANCE



Avril 2026 | 

upply

AUGMENTATION HISTORIQUE DES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER EN FRANCE

Les prix du transport routier en France ont bondi de 8% en glissement mensuel en avril 2026, atteignant des niveaux inédits. Cette évolution s'explique par la flambée des prix du carburant, qui fait entrer le marché du transport dans une logique de transformation radicale.

L'impact du conflit au Moyen-Orient sur l'économie mondiale en général et sur l'économie française en particulier commence à se matérialiser très concrètement. Au-delà des conséquences immédiates sur les prix du carburant, liées au blocage du détroit d'Ormuz, la crise provoque une nette correction à la baisse des perspectives de croissance.

STAGNATION DE L'ÉCONOMIE FRANÇAISE

L'économie française a connu un mois d'avril 2026 marqué par une stagnation de l'activité et une inflation persistante, confirmant les craintes d'un ralentissement durable. Selon l'Insee, [le PIB a marqué le pas au premier trimestre](#), avec une croissance nulle (0,0%), après un timide rebond de +0,2% fin 2025. Mais surtout, l'indice du climat des affaires perd 3 points pour s'établir à 94 ([voir les indicateurs p.7](#)). Il faut remonter à la période Covid pour observer des scores plus bas, ce qui témoigne de l'inquiétude des milieux économiques. Les entreprises interrogées par la Banque de France anticipent un ralentissement dans l'industrie et une stabilisation dans les services et le bâtiment, dans un contexte d'incertitudes accrues liée aux

tensions géopolitiques, largement déterminé par la situation au Moyen-Orient.

La consommation des ménages, moteur traditionnel de la croissance, reste atone (-0,1% au premier trimestre 2026), freinée par un pouvoir d'achat en berne. En effet, l'inflation est repartie à la hausse. Sur un an, les prix à la consommation augmentent de 2,2% en avril 2026, après +1,7% en mars, en raison du bond des prix de l'énergie (+14,3% après +7,4%). Les revalorisations du SMIC (+2,4% au 1^{er} juin) et des pensions ne suffisent pas à compenser la hausse des prix, notamment celle des carburants, directement affectée par la crise énergétique mondiale.

CHOC PÉTROLIER

Le blocage du détroit d'Ormuz, artère vitale qui voit passer en temps normal 20% du pétrole mondial, provoque une réduction des exportations des pays du Golfe (11 millions de barils/jour en moins). La compression de l'offre mondiale fait craindre des pénuries, en Europe et surtout en Asie, très dépendantes des hydrocarbures du Moyen-Orient.

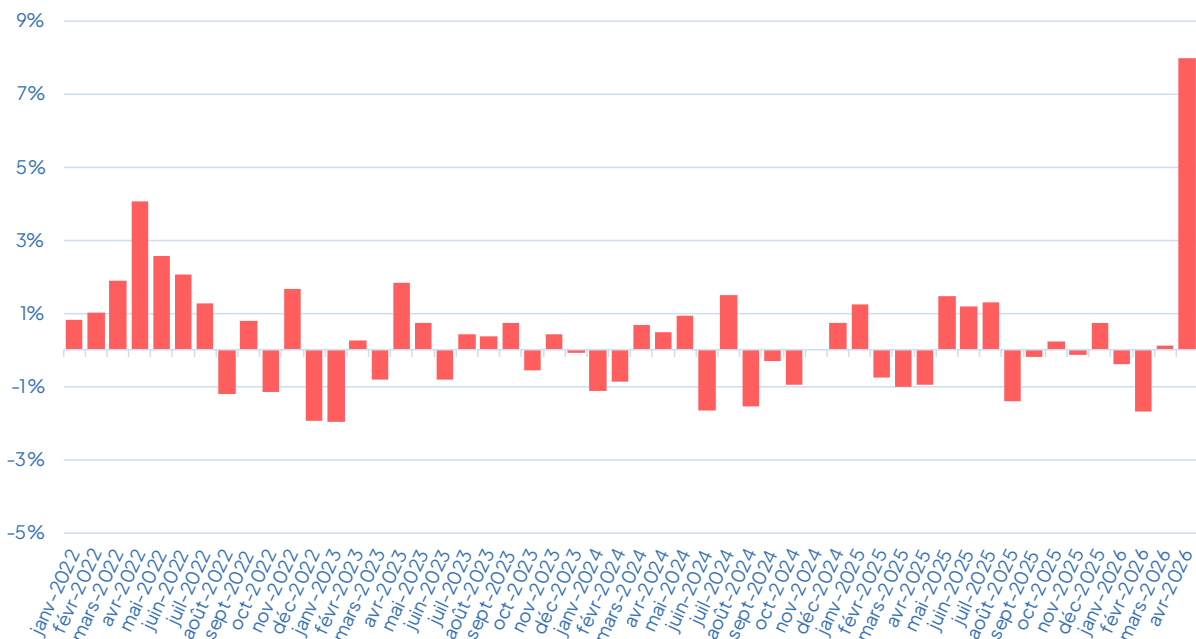
Par ailleurs, partout dans le monde, ce choc d'offre a provoqué une flambée des cours du baril. Le Brent a frôlé les 120 dollars fin avril, soit une hausse de près de 50% depuis le début de l'année. Les analystes anticipent désormais des prix du baril durablement élevés, entre 150 et 200 dollars si le blocage persiste. Une situation qui risque d'aggraver la stagflation et de peser sur la reprise économique, déjà fragilisée.

HAUSSE INÉDITE DES PRIX DU TRANSPORT EN FRANCE

Dans ce contexte, les prix du transport routier en France ont connu une augmentation drastique en avril, corrigeant la stagnation observée en mars. Ils ont fait un bond de 8,0% en un seul mois.

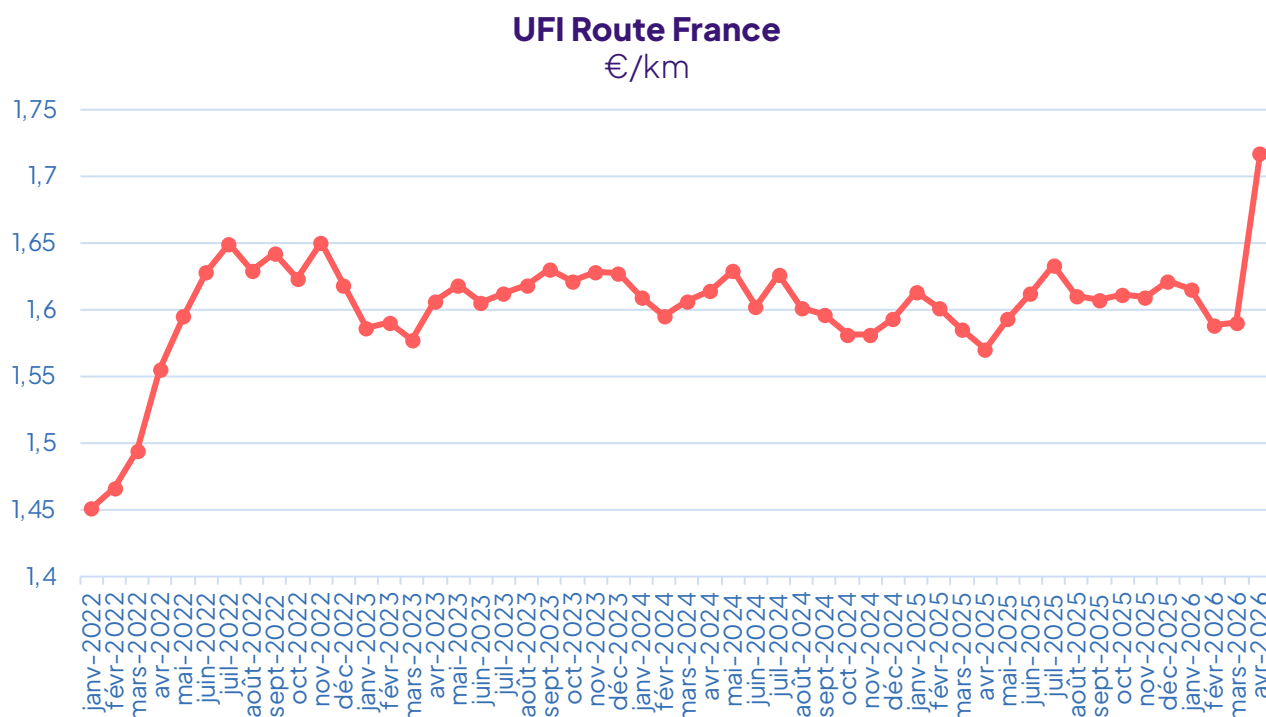
Depuis que l'indice UFI existe, jamais une telle progression n'avait été constatée en glissement mensuel. La hausse d'avril 2026 dépassant de presque 4% celle établie en avril 2022, après le déclenchement de la guerre de la Russie contre l'Ukraine.

UFI Route France
Évolution mensuelle (%)



Source | [Uply Freight Index](#) - Route France

Dans ces conditions, il n'est pas surprenant que les prix du transport établissent eux aussi un nouveau record : 1,717€ par kilomètre roulé. Rouler en France n'a jamais coûté aussi cher. Depuis trois ans, les prix évoluaient dans une fourchette oscillant entre 1,550 et 1,650 €/km. Mais il faut bien se rendre à l'évidence : le conflit au Moyen-Orient provoque un véritable choc qui fait basculer le marché du transport dans une nouvelle ère. Les prix du transport pourraient encore monter dans les mois qui viennent, indexés sur les hausses du pétrole alimentées par les prochaines pénuries en Asie.

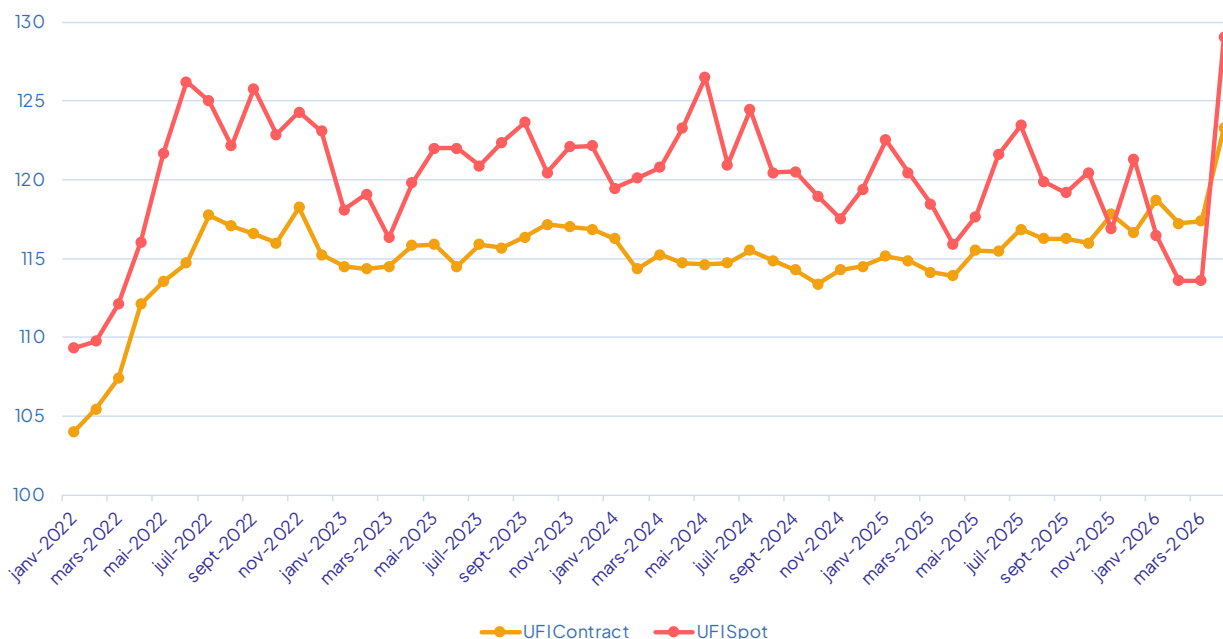


Source | Uply Freight Index - Route France

Depuis le début de l'année, le prix du gazole professionnel a atteint des sommets inédits, avec un indice CNR à 269,49 en avril ([voir p.7](#)). Pour les transporteurs, déjà fragilisés par des marges étroites, cette hausse représente un choc de trésorerie immédiat, avec des coûts d'exploitation devenus insoutenables pour beaucoup. Afin de tenir compte de cette situation exceptionnelle, le CNR publie désormais ses indices gazole à un rythme bimensuel et non plus mensuel, afin de permettre aux transporteurs d'appliquer au plus tôt les variations lorsqu'un mécanisme d'indexation est prévu. C'est un point de trésorerie qui se négocie fermement !

Il apparaît cependant qu'il est à ce stade plus facile de répercuter la hausse des coûts du carburant sur le marché spot, par nature plus volatil, que sur le marché contractuel.

UFI Contract et UFI Spot Base 100 : janvier 2019



Source | Uply Freight Index – Route France

- **L'indice CONTRACT**, qui mesure les prix contractuels entre chargeurs et transporteurs sur le marché français, a progressé de 5% en avril et de 0,1% en mars. Cela indique une hausse inférieure à celle des coûts (2,5% en avril et 6,8% en mars, selon l'indice CNR Longue Distance Ensemble articulé). La marge et la trésorerie sont donc fortement attaquées. Selon la dernière enquête de conjoncture de la **FNTR**, 78% des dirigeants d'entreprises du transport routier déclarent une situation économique dégradée.
- **L'indice SPOT** représente l'indice de référence des prix du transport non régulier en France. Il enregistre en avril 2026 la plus forte hausse jamais enregistrée depuis la naissance de l'indice : +13,6%. En un seul mois, l'indice a stoppé l'érosion continue constatée depuis le dernier trimestre 2025. Il est repassé au-dessus de l'indice Contract et a dépassé son niveau maximum atteint en mai 2024.

Fondamentalement, les conditions de marché n'ont pas changé d'un mois sur l'autre : la baisse des volumes à transporter en France, ainsi que le recul de l'activité internationale notamment en Allemagne et dans les pays du Nord, restent d'actualité. Comment expliquer alors une envolée des prix du transport supérieure à celle des coûts sur le marché spot ? Il se peut que les transporteurs jouent leur va-tout sur ce segment, alors que leur survie est menacée.

D'autre part, le segment du transport irrégulier est largement alimenté par le cabotage effectué par les transporteurs étrangers : la France est **le deuxième marché européen** et représente 12,4 milliards de tonnes-kilomètres. Les flottes polonaises, lithuaniennes et espagnoles se partagent presque les deux tiers des volumes (64%). Le soutien massif des gouvernements de ces pays envers leurs transporteurs explique certainement la vigueur enregistrée en avril.

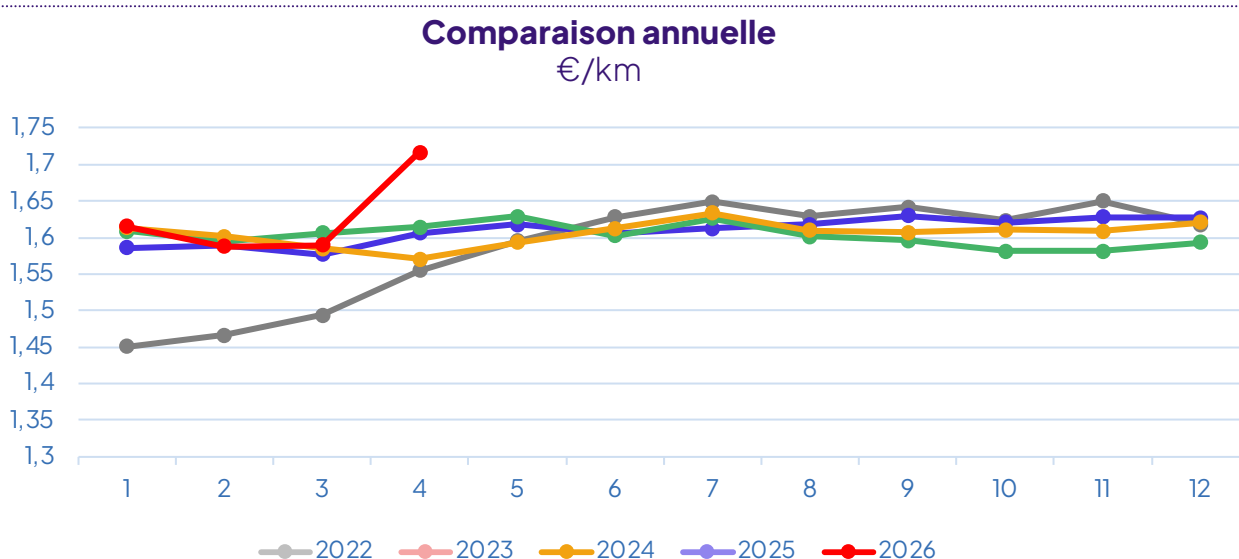
DES AIDES DISPARATES

Dans un contexte budgétaire contraint, le gouvernement français a mis en place des mesures d'accompagnement des transporteurs, et notamment un système d'aides directes, dont les modalités sont contestées par les organisations professionnelles. Les professionnels réclament des solutions immédiates et concrètes : simplification des aides, gel des charges, et surtout, une stabilisation des prix de l'énergie pour éviter un effondrement du secteur.

La Pologne et l'Espagne, qui occupent respectivement la première et la troisième place au classement des pavillons routiers européens, ont mis en place des mesures de soutien plus importantes. Les gouvernements polonais et espagnols ont notamment appliqué des réductions de TVA à 8% sur le gazole (contre 23% en Pologne et 21% en Espagne en temps normal). Ce coup de pouce en Pologne a été prolongé jusqu'au 31 mai 2026, avec une extension possible au 30 juin. Les deux pays appliquent également des accises réduites. Enfin, certaines communautés autonomes espagnoles telles que la Catalogne, Madrid ou Valence ont maintenu ou renforcé leurs aides locales pour compenser la hausse des coûts, notamment via des bonifications sur les péages ou des aides directes aux PME du transport.

L'ÉLECTRIFICATION DU TRANSPORT ROUTIER, UNE URGENCE RÉVÉLÉE PAR LA CRISE DU GAZOLE

En avril 2026, les prix du transport semblent avoir changé d'échelle de référence. Le choc n'est pas de même nature, mais comme lors de la sortie du Covid, on assiste à une relance de l'inflation. Or depuis, les prix ne sont jamais revenus aux niveaux pré-covid. Aujourd'hui, le scénario d'un pétrole durablement plus cher est également sur la table, ce qui pourrait produire le même effet.



Source | Uply Freight Index - Route France

C'est dans ce contexte que le Premier ministre, Sébastien Lecornu, a présenté le 10 avril 2026 [une nouvelle étape de la stratégie énergétique française](#), avec une série d'annonces visant à accélérer l'électrification des usages, y compris dans le transport routier de marchandises. La France propose [jusqu'à 100 000 € par véhicule](#), sous condition de fabrication européenne et de détention sur cinq ans. Un coup d'accélérateur pour atteindre 50% de ventes électriques d'ici 2030, alors que le marché peinait à dépasser les 2% en 2025.

Cette transition n'est pas seulement écologique : elle devient économiquement viable. Avec ces subventions, le seuil de rentabilité d'un camion électrique descend à 85 000 km/an, contre 120 000 km auparavant. Les économies sur l'énergie et la maintenance (jusqu'à 15 000 €/an) séduisent enfin les transporteurs, malgré un investissement initial élevé.

Face à la volatilité des prix du pétrole, l'électrification n'est plus une option verte, mais une nécessité économique.

LES PRINCIPAUX INDICATEURS

Sources | Insee (base 100 = moyenne de longue période), CNR (base 100 : décembre 2000)

INDICATEURS	Avril 2026	Mars 2025	Evolution M / M-1	Avril 2025	Evolution sur 12 mois
Indice Insee Climat des affaires	94,0	97,2	-3,3%	97,1	-3,2%
Indice CNR gazole professionnel	269,49	248,08	+8,6%	177,44	+51,9%
Indice CNR LD EA	182,03	177,55	+2,5%	161,83	+12,5%



Auteur

William Béguerie

Expert Transport Routier pour Upply



**LA PLATEFORME DE SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES QUI
BOOSTE L'EFFICACITÉ DES ACTEURS DE LA SUPPLY CHAIN**

Plateforme technologique au service des professionnels du transport de fret, **Upply conçoit et développe des solutions digitales** pour aider les professionnels de la supply chain à exploiter tout le potentiel de la digitalisation au service de leur métier.

© Tous droits réservés. Aucune partie de la présente publication ne peut être reproduite sous quelque forme matérielle que ce soit, y compris par photocopie ou par stockage électronique, sans l'autorisation écrite préalable d'Upply. Ce rapport est basé sur des informations factuelles obtenues auprès de plusieurs sources publiques. Bien que tous les efforts soient faits pour assurer l'exactitude des informations, Upply décline toute responsabilité pour toute perte ou dommage causé par la prise en compte des informations contenues dans ce rapport. Les opinions exprimées ici sont celles de l'auteur à la date de publication et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.