

Baromètre mensuel

ÉVOLUTION DES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER EN FRANCE



Juin 2026 | 

upply

FRANCE : LES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER ONT ENCORE ATTEINT DES SOMMETS

Les prix du transport routier ont encore augmenté au mois de juin sur le marché français, et ils n'ont jamais été aussi élevés. Pourtant, dans un climat de stagflation qui revient, le transport routier de marchandises souffre, comme en témoignent les trésoreries fragilisées et les investissements en déclin.

UN ENVIRONNEMENT ÉCONOMIQUE MAUSSADE

Alors que la dette publique de la France a atteint un niveau historiquement haut, dépassant les 3 536 milliards d'euros soit 117,5% du PIB à la fin du premier trimestre 2026 [selon les données de l'INSEE](#), la Cour des comptes a tiré la sonnette

d'alarme. Elle souligne que « tous les signaux sont au rouge » et que l'exécution du budget 2026 s'annonce complexe, avec des incertitudes accrues à l'approche du vote du budget 2027 et des prochaines échéances électorales.

Des prévisions de croissance revues à la baisse

La Banque de France a par ailleurs revu à la baisse ses prévisions de croissance. [Dans ses projections macro-économiques de juin 2026](#), elle évoque une hausse du PIB de 0,5% en 2026, révisée en baisse de 0,4 point par rapport aux projections de mars. En effet, l'inflation a reculé en juin grâce au ralentissement des prix de l'énergie, s'établissant à +1,8% contre +2,4% le mois précédent, mais elle reste très volatile, en

raison de l'exposition de l'économie française aux chocs géopolitiques, et en ce moment précis au conflit du Moyen-Orient. Début juillet, la situation s'est à nouveau envenimée, après un cessez-le-feu précaire et une période de négociations chaotiques. La situation est donc loin d'être stabilisée, et cela rejaillit immédiatement sur les prix du pétrole.

Sur le plan monétaire, la Banque centrale européenne (BCE) a relevé ses taux pour la première fois depuis trois ans, malgré une croissance atone dans la zone euro. Cette décision, prise dans un contexte d'inflation persistante (3% en 2026), vise à stabiliser les

finances publiques, mais elle pèse sur les ménages et les entreprises. Aux États-Unis, la Réserve fédérale a maintenu une posture ferme, évoquant une possible hausse des taux d'intérêt, après une inflation à 4,1% en mai 2026 et 3,5% en juin.

Un climat des affaires très en deçà de son niveau moyen

Dans ce contexte, il n'est pas surprenant que le climat des affaires, mesuré par l'Insee, reste maussade. Si l'indicateur synthétique rebondit légèrement, à 94, il reste très en deçà de son niveau moyen. Il se replie dans l'industrie et

le bâtiment, confirmant un essoufflement de l'économie française, stagne dans les services et augmente légèrement dans le commerce de détail.

Indicateurs du climat des affaires						
	Janvier 2026	Février 2026	Mars 2026	Avril 2026	Mai 2026	Juin 2026
Industrie	105	102	99	100	102	100
Bâtiment	97	96	96	96	97	96
Services	99	96	96	94	93	93
Commerce de détail	99	98	100	94	89	90
Commerce de gros	100		95		96	
Indice global France	99	97	97	94	93	94

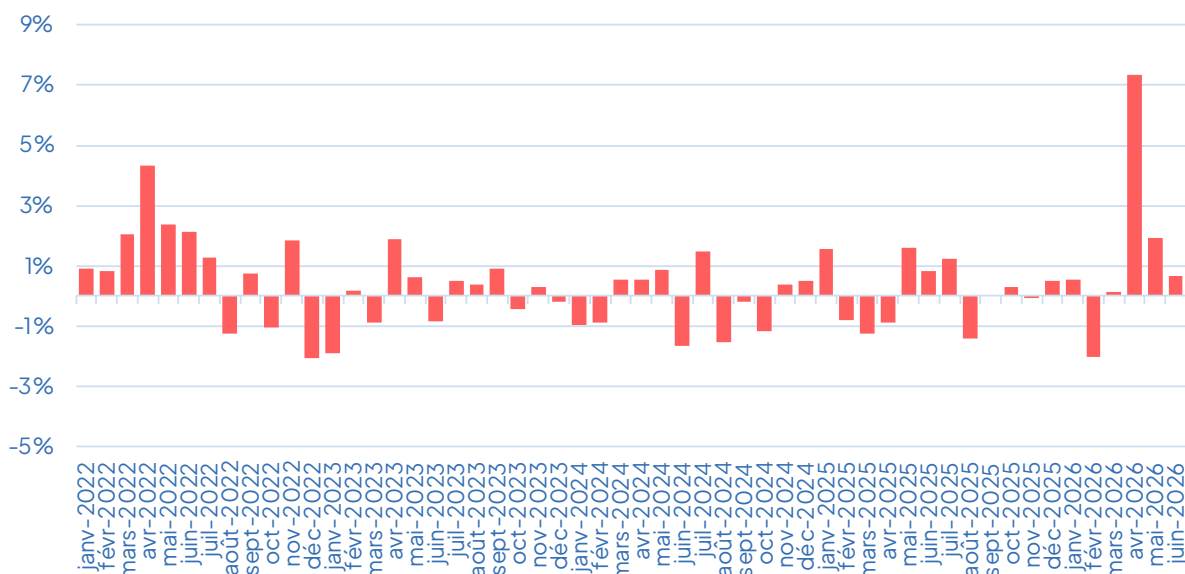
Source | Insee

UNE HAUSSE DES PRIX DE TRANSPORT PERSISTANTE MAIS PLUS MODÉRÉE

Les prix du transport routier en France ont continué leur progression en juin, affichant une hausse de 0,7%. Il s'agit de la quatrième hausse consécutive, ce qui confirme la tendance inflationniste des coûts du transport en 2026. L'augmentation des prix du transport montre cependant une décélération, puisque la hausse avait atteint 7,4% en avril et 1,9% en mai.

La relance du conflit au Moyen-Orient, avec son impact immédiat sur le prix du pétrole, pourrait cependant enrayer la tendance.

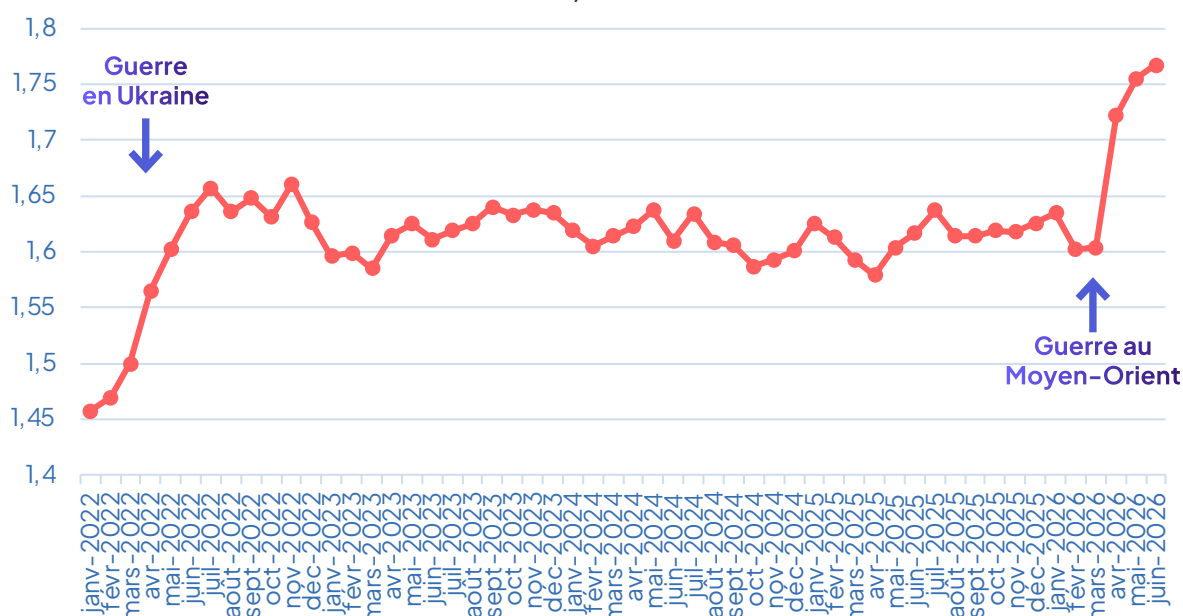
UFI Route France Évolution mensuelle (%)



Source | [Uapply Freight Index](#) - Route France

Conséquence logique de cette augmentation, même ralentie, les prix du transport routier ont battu un nouveau record en juin, en atteignant 1,767€ par kilomètre roulé.

UFI Route France €/km

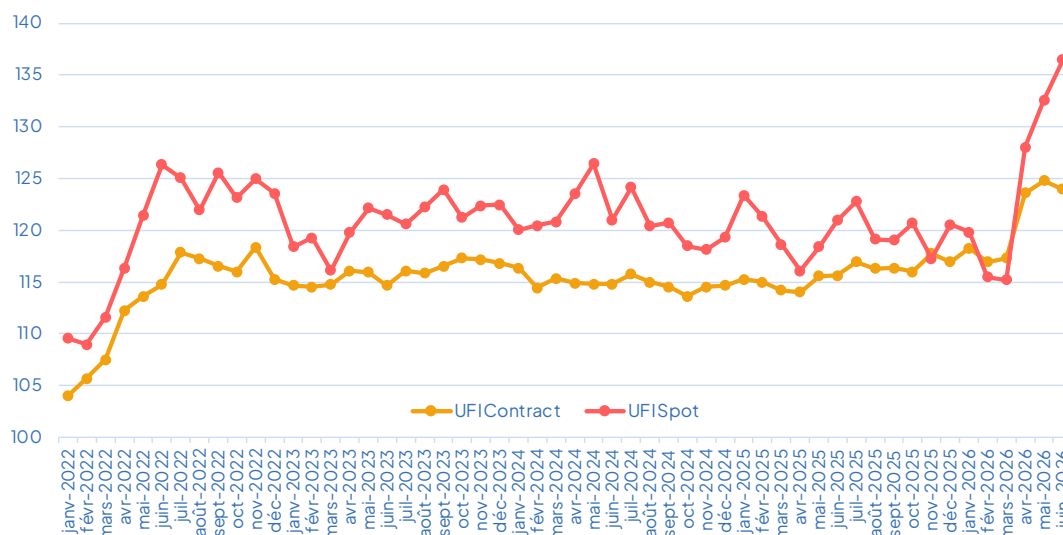


Source | [Uapply Freight Index](#) - Route France

Le contexte français est marqué par le contexte mondial. Le prix du gazole en France a atteint 2,31 € début avril (+36%) avant de retomber à 1,86 € début juillet, restant néanmoins 10% au-dessus de sa moyenne de février. L'indice CNR gazole professionnel a consécutivement baissé en juin de 8,4%, après avoir déjà reculé de 7,2% en mai. L'indice des coûts CNR LD EA (longue distance ensemble articulé) se contracte également de 2,4% en juin et de 2,1% en mai ([voir les indicateurs p.7](#)).

UNE HAUSSE PORTÉE PAR LE MARCHÉ SPOT

UFI Contract et UFI Spot
Base 100 : janvier 2019



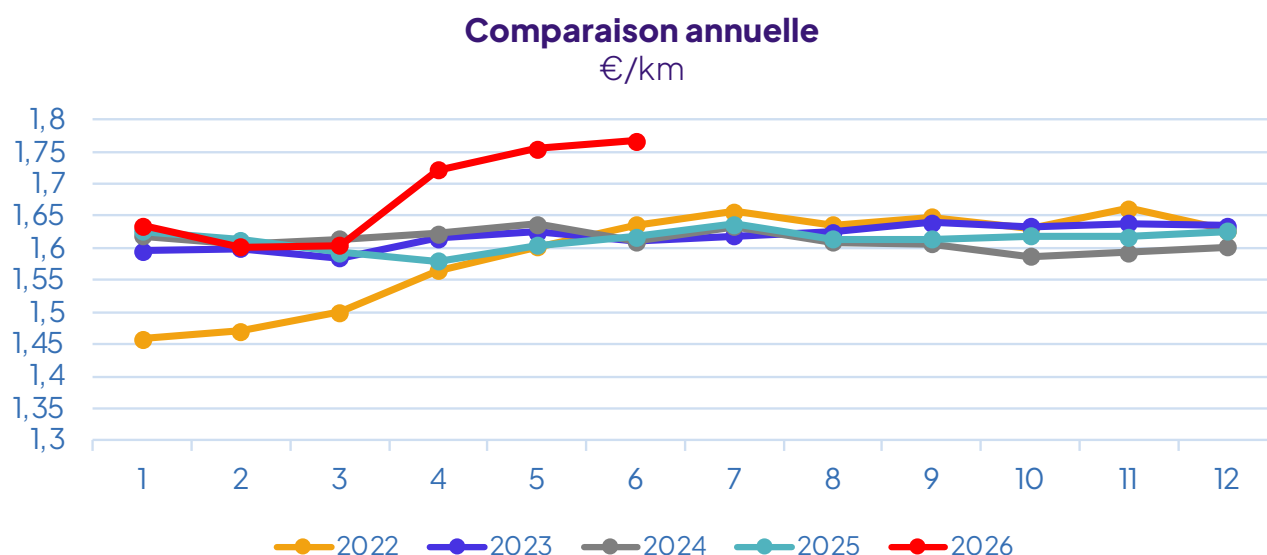
Source | [UPLY Freight Index](#) - Route France

- **L'indice CONTRACT**, mesure l'évolution des prix contractuels entre chargeurs et transporteurs pour compte d'autrui. Il a baissé en juin de 0,6%. Cette tendance peut être en partie expliquée par le reflux du gazole en pied de facture. Mais le compte n'y est pas. Les prix auraient dû diminuer entre 1,3% et 2% par mois depuis 2 mois. Même en appliquant le mécanisme d'indexation gazole retardée, le repli de 0,6% semble encore trop faible. Le relais de croissance apporté au transport pour compte d'autrui par le recul du transport pour compte propre est une piste d'explication. D'autres facteurs d'inflation sont aussi probablement entrés en ligne de compte.
- **L'indice SPOT** représente l'indice de référence des prix en France non réguliers. Il enregistre pour la troisième fois consécutive une hausse notable : +2,9% en juin. Confrontés à une profonde crise de trésorerie, les transporteurs limitent leurs investissements, et cela commence à se faire sentir sur la capacité disponible. Ce diagnostic est vrai pour les transporteurs français, mais aussi pour les transporteurs étrangers, qui peuvent donc relever leur prix dès qu'il y a un frémissement, même si la demande n'est pas très forte.

Il sera intéressant de suivre l'évolution de ces deux courbes dans les mois qui viennent, alors qu'une nouvelle réglementation se met en place. À compter du 1^{er} juillet 2026, l'obligation d'équipement en [chronotachygraphe intelligent](#) de deuxième génération est étendue aux transporteurs de marchandises effectuant des opérations de transport international ou de cabotage avec des véhicules dont la masse maximale autorisée dépasse 2,5 tonnes, y compris les véhicules utilitaires légers (VUL), conformément aux dispositions prévues par le Paquet Mobilité. Cette évolution réglementaire majeure rapproche ces véhicules du cadre déjà applicable aux poids lourds. Elle doit permettre un contrôle accru du cabotage illégal et du respect de la réglementation sociale européenne pour les trajets à l'international. Cela devrait avoir un impact sur les coûts de ces transporteurs que l'on voit en camionnettes grises sur nos routes, immatriculées en Roumanie, Pologne ou autres pays de l'Europe centrale et de l'Est.

LE RETOUR DE LA STAGFLATION

Le transport routier français se trouve dans une situation très paradoxale. Le tableau comparatif annuel des prix ci-dessous montre que les prix en 2026 sont en très nette augmentation.



Source | [Uapply Freight Index](#) - Route France

Pourtant, au mois de juin, le climat des affaires dans le secteur du transport routier de marchandises n'atteignait que 95 points, révélant une situation générale défavorable. En mars et avril, les trésoreries ont particulièrement souffert

de la hausse soudaine du prix du gazole, ce qui a fait chuter le solde d'opinion sur la trésorerie à son niveau le plus bas depuis 2006, inférieur même à celui observé pendant le premier confinement sanitaire de 2020.

Indice du climat des affaires dans le transport routier de marchandises en France						
Principaux indicateurs	Janvier 2026	Février 2026	Mars 26	Avril 2026	Mai 2026	Juin 2026
Perspectives générales	-12,9	-18,2	-22,5	-36,2	-33,4	-26,3
Activité passée	-16,9	-4,4	-11,4	-13,3	-8,3	5,5
Activité prévue	-2,4	-15,6	-6,0	-22,8	-15,9	-11,6
Demande prévue	-6,9	-19,2	-16,2	-28,3	-12,2	-26,4
Effectifs passés	-8,1	-5,6	-17,7	-20,1	-12,9	-17,2
Effectifs prévus	-9,4	-13,6	-11,7	-6,8	-21,7	-15,7
Indice global	101,5	96,3	97,7	90,6	95,1	95,0

Source | Insee

Les projets d'investissement à court terme sont faibles. Les transporteurs manquent de moyens pour investir, moderniser leurs activités et accélérer la décarbonation. Sans un soutien public important, la transition énergétique du secteur sera difficile.

Dans sa [note de conjoncture sur les transports routiers de marchandises](#) publiée en juillet 2026, l'Union TLF observe que le contexte macroéconomique français n'offre pas de véritable relais de croissance. Les [données du SDES](#), issues de l'enquête « transport routier de marchandises » et corrigées des effets saisonniers, confirment l'absence de reprise du fret routier français au 1^{er} trimestre 2026. L'activité globale, compte d'autrui et compte propre confondus, ressort à 41,4 milliards de tonnes-kilomètres, en recul de 1,1% en glissement trimestriel comme en glissement annuel.

Dans le détail, on constate que le fret en compte propre a reculé à 3,9 milliards de tonnes-kilomètres au premier trimestre, enregistrant une baisse de 10,8% par rapport au trimestre précédent et de 13,7% sur un an. Ce déclin s'inscrit dans une tendance de fond, alimentée par les difficultés conjoncturelles du secteur du BTP, qui ont contribué à réduire la part du compte propre dans le transport routier de marchandises français. Celle-ci n'atteint plus que 9,4%, contre 12% en 2022.

À l'inverse, le compte d'autrui a atteint 37,5 milliards de tonnes-kilomètres sur la même période, affichant une stabilité quasi parfaite par rapport au trimestre précédent, et une légère progression de 0,4% sur un an.

La stagflation, c'est-à-dire la combinaison d'une stagnation des volumes et d'une inflation des prix, que le secteur avait connue durant la période post covid et le déclenchement de la guerre en Ukraine, semble faire son retour.

LES PRINCIPAUX INDICATEURS

Sources | Insee (base 100 = moyenne de longue période), CNR (base 100 : décembre 2000)

INDICATEURS	Juin 2026	Mai 2026	Evolution M / M-1	Juin 2025	Evolution sur 12 mois
Indice Insee Climat des affaires	94,0	93,3	+0,8%	96,1	- 2,2%
Indice CNR gazole professionnel	229,03	250,00	-8,4%	180,84	+ 26,6%
Indice CNR LD EA	173,86	178,12	-2,4%	162,58	+6,9%



Auteur

William Béguerie

Expert Transport Routier pour Upplly



**LA PLATEFORME DE SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES QUI
BOOSTE L'EFFICACITÉ DES ACTEURS DE LA SUPPLY CHAIN**

Plateforme technologique au service des professionnels du transport de fret, **Upplly conçoit et développe des solutions digitales** pour aider les professionnels de la supply chain à exploiter tout le potentiel de la digitalisation au service de leur métier.

© Tous droits réservés. Aucune partie de la présente publication ne peut être reproduite sous quelque forme matérielle que ce soit, y compris par photocopie ou par stockage électronique, sans l'autorisation écrite préalable d'Upplly. Ce rapport est basé sur des informations factuelles obtenues auprès de plusieurs sources publiques. Bien que tous les efforts soient faits pour assurer l'exactitude des informations, Upplly décline toute responsabilité pour toute perte ou dommage causé par la prise en compte des informations contenues dans ce rapport. Les opinions exprimées ici sont celles de l'auteur à la date de publication et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.